

[1982 மார்ச் 22]

5. தீயணைப்பு—உதவி அழைப்புகள் :

1981 ஆம் ஆண்டில் இம்மாநிலத்திலுள்ள தீயணைப்பு நிலையங்களில் 10,697 உதவிக்கான அழைப்புகளைப் பெற்றன. அவற்றில் 158 போலி அழைப்புகளாகும். அவசர மீட்பு அழைப்புகள் 1,828 ஆகும். எஞ்சிய 8,711 அழைப்புகள் உண்மையிலேயே தீ விபத்துத் தடுப்புப் பற்றிய அழைப்புகளாகும். இத் தீ விபத்து விளிகளில் 129 விபத்துக்களில் ஒவ்வொன்றிலும் மனித உயிர் அல்லது ரூ. 50,000-க்கு மேற்பட்ட உடைமைகள் இழப்பேற்பட்டது. இம்மாநிலத்தில் ஏற்பட்ட தீ விபத்துக்களினால், அழிந்து விட்ட அல்லது சேதமடைந்த உடைமைகளின் மதிப்பு ரூ. 6,12,72,840 எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இது பற்றிய விவரங்கள் இணைப்பு (4)-இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

6. அவசர மீட்புப் பணி அழைப்புகள் :

(i) 1981 ஆம் ஆண்டில் நேர்ந்த அவசர மீட்பு அழைப்புகளின் எண்ணிக்கை 1,828. தீயணைப்புத் துறைப் பணியாளர்கள் அல்லும் புகலும் அயராமல் அரும்பாடு பட்டு மக்களின் உயிர்களையும், உடைமைகளையும் காப்பாற்றியுள்ளனர். இத் துறையினரின் சீரிய பணியைப் பொது மக்களும், செய்தித் தாள்களும் பெரிதும் பாராட்டியுள்ளது.

(ii) 11-2-1981 அன்று வாணியம்பாடி இரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகில் ஏற்பட்ட மிகப் பெரிய இரயில் விபத்தில் இத்துறையைச் சார்ந்த அலுவலர்களும், பணியாளர்களும், தங்கள் உயிரை துச்சமென மதித்து, விபத்தில் சிக்குண்ட பயணிகளைக் காப்பாற்றினர். இதனைப் பாராட்டு முகமாக அரசு மீட்பு அழைப்பில் ஈடுபட்ட அலுவலர்களுக்கும், பணியாளர்களுக்கும் ரொக்கப் பரிசு வழங்கியுள்ளது.

7. நோயாளர் ஊர்தி உதவிப் பணி :

தீயணைப்பு ஊர்த்திப் பிரிவுகளைத் தவிர, நகரங்களில் தேவைக் கேற்ப, அவசரச் சிகிச்சைக்காக, நோயாளிகளை உடனடியாக மருத்துவமனைக்கு கொண்டு செல்லும் ஊர்திகளும் தீ அணைப்பு நிலையங்களில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 1981 ஆம் ஆண்டு மட்டும் இவ்வூர்திகள் 5,893 அழைப்புகளுக்குச் சென்று பணி புரிந்துள்ளன. இவற்றில் 299 அழைப்புகள் விபத்து மற்றும் இலவச அழைப்புகள், மீதமுள்ள 5,594 அழைப்புகளுக்கு கட்டணம் பெறப்பட்டுள்ளன. நோயாளிகளைச் சிகிச்சைக்காக மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் சென்றதற்காக, நோயாளர் ஊர்தி வாடகைக் கட்டணமாக ரூ. 1,44,396.50 தொகை பெறப்பட்டு, அரசுக் கணக்கில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

1982 மார்ச் 22]

8. ஊர்தி விபத்து உதவி வண்டி :

இத்துறையில் ஒரே ஒரு ஊர்தி விபத்து வண்டி உள்ளது. தென் சென்னைக் கோட்டத்தைச் சார்ந்த எழும்பூர் தீயணைப்பு நிலையத்தில் இவ்வூர்தி நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. சாலை விபத்துக்களில் கவிழ்ந்த ஊர்திகளைத் தூக்கி அகற்றவும், இடிந்த கட்டிடங்களில் மீட்புப் பணியின்போது பெரும் பாரமான கட்டிடப் பகுதிகளை அகற்றவும் இவ்வூர்தியில் தனித்துணைப் பாகங்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இது போன்ற பணிகளுக்காக 51 முறை இவ்வூர்தி பயன்படுத்தப்பட்டு ரூ. 10,310 கட்டணமாக பெறப்பட்டுள்ளது. கடந்த ஆண்டில் இப்பணிகளின் வாயிலாக ரூ. 6,128 கிடைத்துள்ளது.

9. பணிமனை நடமாடும் பழுது தீர்வுக்குழு :

இத்துறையின் ஊர்திகள், எந்திரங்கள், கருவிகள் ஆகிய வற்றைப் பழுது பார்ப்பதற்காக, சென்னையில் பணிக்களரி ஒன்று பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. துறை வண்டிகள் தொடர்பாக 190 பழுது பார்ப்புப் பணி நடைபெற்றது. பழுது பார்ப்பதற்காக ஏற்பட்ட செலவு ரூ. 1,13,211.48 ஆகும். ஒவ்வொரு கோட்டத் தலைமையிடத்திலும், ஒரு நடமாடும் பழுது தீர்வுக்குழு இயங்கி வருகிறது. இக்குழு, அந்தந்தக் கோட்டங்களிலுள்ள பழுதற்ற ஊர்திகளைச் செப்பணிட்டு வருகிறது. தீ அணைப்புத் துறையில் கோட்ட வாரியாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட சாதனங்களின் எண்ணிக்கையைக் காட்டும் விவர அறிக்கை இணைப்பு 5-இல் குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

10. பரிசுகள் :

இவ்வாண்டில் ஒரு கோட்டத் தீயணைப்பு அலுவலர் உள்பட ஏழு தீயணைப்புத் துறைப் பணியாளர்களுக்கு, 1981 ஆம் ஆண்டில் வீரதீரச் செயல்களுக்கான பாரதக் குடியரசுத் தலைவரது பதக்கமும் பாராட்டத்தக்க நற்பணிக்காக ஐந்து பணியாளர்களுக்கு குடியரசுத் தலைவரது பதக்கமும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பாராட்டத்தக்க பணி புரிந்ததற்காக ஒட்டுநர்-எந்திரக் கம்மியருக்கும், தீயணைப்புப் பணியாளர் ஒருவருக்கும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் காவலர் பதக்கம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

11. தீயணைப்புத்துறைப் பணியாளர்களின் நல நிதி :

தமிழ்நாடு தீயணைப்புத்துறை பணியாளர் நல நிதி நிறுவனம் 1962 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தின் நோக்கம் தீயணைப்புத்துறை பணியாளர்களுக்கு துன்பமேற்படும்போது அவர்களுக்கு நிதியுதவி செய்வதும் அவர்களின் நலனை மேம்படுத்துவதுமாகும். இத்துறையைச் சார்ந்த பணியாளர்களோ அவர்களைச் சார்ந்தவர்களோ காசநோய், தொழு

[1982 மார்ச் 22]

நோய், புற்றுநோய் ஆகியவற்றால் பீடிக்கப்படும்போது, அவர்களின் சத்துணவுக்காக நிதி உதவி வழங்கப்படுகிறது. பணியாளர்களின் குழந்தைகளின் உயர் கல்விச் செலவிற்கும், இறந்த பணியாளர்களின் குடும்பத்தினருக்கு நிவாரணம் அளிக்கவும் அவர்களைச் சார்ந்தவர்களுடைய ஈமச் சடங்குச் செலவிற்கும் நிதி உதவி அளிக்கப்படுகிறது. இந்த நிதியிலிருந்து பணிக்காலத்தில் எவ்வித நிதி உதவியும் பெறாதவர்களுக்கு அவர்களுக்கு ஓய்வு பெறும்போது அடையாள மானியத் தொகை அளிக்கப்படுகிறது. இந்நிதியிலுள்ள உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை 3,598 ஆகும். கடந்த ஆண்டில் இந்நிதியிலிருந்து ரொக்க நிவாரணமாக ரூ. 11,644.75 வழங்கப்பட்டிருக்க 1981-82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 12,842.95 வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் அரசு இந்நிதிக்கு மொத்த மானியமாக ரூ. 10,000 வழங்கி வருகிறது.

12. பயிற்சி :

சென்னையிலுள்ள தமிழ்நாடு தீயணைப்புத்துறை மாநிலப் பயிற்சிப் பள்ளி நேரிடையாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் இத்துறை பணியாளர்களுக்கும் அலுவலர்களுக்கும் தொடர்ந்து பயிற்சி அளித்து வருகிறது. இப்பயிற்சிப்பள்ளி ஒரு கோட்டத் தீயணைப்பு அலுவலரின் கீழ் செயற்பட்டு வருகிறது. அவருக்கு உதவியாக நிலையத் தீயணைப்பு அலுவலர் இருவரும், தீயணைப்புப் பணியாளர்கள் இருவரும் உள்ளனர். இந்த ஆண்டில் தீயணைப்புப் பணியாளர்களுக்காக 4 பயிற்சி வகுப்புகளும், நிலைய தீயணைப்பு அலுவலர்களுக்கும் நேரடியாகத் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட கோட்டத் தீயணைப்பு அலுவலர் ஒருவருக்கும் ஒரு பயிற்சி வகுப்பும் நடத்தப்பட்டுள்ளது. இவ்வாண்டில் சென்னை துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத்திலிருந்து அனுப்பி வைக்கப்பட்ட பத்து பணியாளர்கள் உட்பட மொத்தம் 367 பேர் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

13. பணியாளர் நலத் திட்டம் :

(i) உதவித் கோட்டத் தீயணைப்பு அலுவலருக்கும் அப்பதவித் தரத்திற்கு கீழுள்ள பணியாளர்களுக்கும் சலுகை விலையில் இன்றியமையாத உணவுப் பொருள்களை வழங்க அரசு ஒப்புதல் வழங்கி உள்ளது. இத் திட்டம் 1-1-1981 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தினால், அரசுக்கு ஆண்டுக்கு ரூ. 30 இலட்சம் செலவாகிறது.

(ii) கடந்த ஆண்டில் ரூ. 40.5 இலட்சம் செலவில் உடுமலைப்பேட்டை, இராணிப்பேட்டை மற்றும் சிவகாசி ஆகிய இடங்களில் தீயணைப்புத்துறை பணியாளர்களுக்குக் குடி இருப்புகள் கட்டுவதற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இக்கட்டிடப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இன்னும் மூன்றிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்குள்ளாக கட்டிடப் பணி முடிவடையும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. இப்பணிகள் முடிவடைந்ததும், 3 நிலைய தீயணைப்பு அலுவலர்களுக்கும் 117 பணியாளர்களுக்கும் இலவச குடியிருப்புகள் அளிக்கப்படும்.

1982 மார்ச் 22]

14. பொது :

இம்மாநிலத்தில் தீயணைப்புத் துறையை மேம்படுத்துவதற்கும், நவீன சாதனங்கள் வாங்குவதற்காகவும் இந்திய பொது ஈட்டுறுதிக் கழகம் ரூ. 1.41 கோடி கடன் வழங்கியுள்ளது. இந்தியிலிருந்து சில பழைய ஊர்திகளை மாற்றி விட்டு புதிய ஊர்திகள் வாங்கவும் நவீன சாதனங்களை வாங்கவும் கருதப்பட்டு உள்ளது. இங்கிலாந்திலிருந்து ரூ. 42 இலட்சம் செலவில் “ஸ்நார்க்கல்” என்னும் நவீன சாதனம் ஒன்று இறக்குமதி செய்யப்பட்டு சென்னை மாநகரில் 1980 முதல் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. பொது காப்புறுதிக் கழகத்திடமிருந்து கடன் பெற்று நவீன சிறப்புத் தீயணைப்புச் சாதனங்களை வாங்கவும் கருதப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின் பயனை கருத்திற் கொண்டு, இதன் செயல் திறனை மேம்படுத்த வேண்டி கூடுதலாக இரு வட்டாரங்கள், மற்றும் 4 கோட்டங்களும் தேவையான பணியாளர் களுடன் (கோயம்புத்தூரில் மேற்கு வட்டாரமும், திருச்சிராப்பள்ளியில் மைய வட்டாரமும்) ஏற்படுத்துவதன் வாயிலாக இத்துறையை மீண்டும் மாற்றியமைக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. துறை ஊர்திகளை இன்னும் சிறப்பான முறையில் பராமரிக்கவும், உடனடியாக பழுது பார்க்கவும் சென்னையில் உள்ள தமிழ்நாடு தீயணைப்புத் துறை பணிக்களரியில் உதவிக் கோட்ட தீயணைப்பு அதிகாரிக்கு (போக்குவரத்து) பதிலாக உதவிப் பொறியாளர் ஒருவருக்கும், தொழில் நுட்ப உதவியாளர் ஒருவருக்கும் ஒப்புதல் அளிக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. தனி வகை ஊர்திகளின் ஓட்டுநர்களுக்கு சிறப்புப் பயிற்சியளிக்கும் பொருட்டு சென்னையிலுள்ள தமிழ்நாடு அரசு தீயணைப்பு அரசினர் பயிற்சிப் பள்ளியில் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு ஒன்றை ஏற்படுத்தவும் அரசு வடிவ செய்துள்ளது.

இவ்வாறு இத்துறை தொடர்ந்து பொதுமக்களுக்கு பயன் உள்ள பணியாற்றி வருகிறது.

[1982 மார்ச் 22]

இணைப்பு 1—(பத்தி 3.)

தமிழ்நாடு தீயணைப்புத் துறை—1982 ஆம் ஆண்டு சனவரி திங்கள் முதலாம் நாள் அன்று ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. எண்ணிக்கை.

வரிசை எண்ணும் பதவிப் பெயரும்.

பதவி
எண்ணிக்கை.

(நிருவாகம்).

1. தீயணைப்புத்துறை இயக்குநர்	1
2. தீயணைப்புத்துறை துணை இயக்குநர்	2
3. கோட்டத் தீயணைப்பு அலுவலர்கள்	9
4. உதவிக் கோட்டத் தீயணைப்பு அலுவலர்கள்	10
5. உதவிக் கோட்டத் தீயணைப்பு அலுவலர் (போக்குவரத்து)	1
6. நிலையத் தீயணைப்பு அலுவலர்கள்	138
7. நிலைய அலுவலர் (போக்குவரத்து)	9
8. முன்னணித் தீயணைப்போர்	459
9. ஓட்டுநர்-எந்திரக் கம்மியர்	123
10. தீயணைப்புத்துறை கம்மியர்	8
11. தீயணைப்புத்துறை ஓட்டுநர்கள்	693
12. பற்றவைப்பாளர் (வெல்டர்)	1
13. தீயணைப்புத்துறை தச்சர்	1
14. தீயணைப்புப் பணியாளர் அதற்கு நிகரான பதவித் தரத்திலுள்ளவர்கள்	2,612

மொத்தம்

4,067

நிருவாகப் பணியாளர்கள்.

1. தீயணைப்புத்துறை இயக்குநரின் நிருவாக நேர்முக உதவி அலுவலர்	1
2. கண்காணிப்பாளர்கள் (தேர்வுத்தரம்)	4
3. கண்காணிப்பாளர்கள்	9
4. உதவியாளர்கள்	44
5. இளநிலை உதவியாளர்கள்	48
6. சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்கள்	3
7. தட்டச்சர்கள்	16
8. பதிவேட்டு எழுத்தர்கள்	10
9. அடிப்படை பணியாளர்கள்	25

மொத்தம்

160

1982 மார்ச் 22]

இணைப்பு 2.

(பத்தி 4.)

20—2—1982 ஆம் நாள் நிலவரப்படி இயங்கும் தீயணைப்பு நிலையங்களின் பட்டியல்.

மாவட்டத்தின் வட்டத்தின் இயங்கும் தீயணைப்பு பெயர். பெயர். நிலையங்களின் பெயர்.

(1)

(2)

(3)

சென்னை மாநகர் (வடக்கு)

வட வட்டாரம்.

சென்னை மாநகர் கோட்டங்கள்.

வண்ணாரப்பேட்டை

எசுபிள்ளேடு

இராயபுரம்

வியாசரப்பாடி

செம்பியம்

கீழ்ப்பாக்கம்

வேப்பேரி

தண்டையார்பேட்டை

சென்னை மாநகர் (தெற்கு)

எழும்பூர்

திருவல்லிக்கேணி

மயிலாப்பூர்

தேனாம்பேட்டை

அசோக் நகர்

சைதாப்பேட்டை

கிண்டி

தென் ஆர்க்காடு—செங்கற்பட்டு கோட்டங்கள்.

தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

சிதம்பரம்

..

..

சிதம்பரம்

கடலூர்

..

..

கடலூர்

பண்ணாட்டி

..

..

பண்ணாட்டி

விருத்தாசலம்

..

..

விருத்தாசலம்

கள்ளக்குறிச்சி

..

..

கள்ளக்குறிச்சி

திருக்கோவிலூர்

..

..

திருக்கோவிலூர்

உளுந்தூர்ப்பேட்டை

..

..

உளுந்தூர்ப்பேட்டை

விழுப்புரம்

..

..

விழுப்புரம்

திண்டிவனம்

..

..

திண்டிவனம்

செஞ்சி

..

..

செஞ்சி

[1982 மார்ச் 22]

தென் ஆர்காடு—செங்கற்பட்டு கோட்டங்கள்—தொடர்ச்சி.

செங்கல்பட்டு மாவட்டம்.

காஞ்சிபுரம்	..	..	காஞ்சிபுரம்
ஸ்ரீபெரும்புதூர்	..	..	ஸ்ரீபெரும்புதூர்
மதுராந்தகம்	..	..	மதுராந்தகம்
செங்கற்பட்டு	..	..	செங்கற்பட்டு
சைதாப்பேட்டை	..	..	அம்பத்தூர்

பொன்னேரி	..	..	மணலி
			எண்ணூர்
திருவள்ளூர்	..	..	திருவள்ளூர்
கும்மிடிப்பூண்டி	..	..	கும்மிடிப்பூண்டி

சேலம்—தருமபுரி—வட ஆர்க்காடு கோட்டங்கள்.

சேலம் மாவட்டம்.

சேலம்	..	..	சேலம்
			சேலம் உருக்குத்
			தொழிற்சாலை.
ஆத்தூர்	..	..	ஆத்தூர்
மேட்டூர்	..	..	மேட்டூர்
நாமக்கல்	..	..	நாமக்கல்
இராசிபுரம்	..	..	இராசிபுரம்

தருமபுரி மாவட்டம்.

தருமபுரி	..	..	தருமபுரி
ஓசூர்	..	..	ஓசூர் (S)
கிருஷ்ணகிரி	..	..	கிருஷ்ணகிரி

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

வேலூர்	..	..	வேலூர்
வாலாஜா	..	..	இராணிப்பேட்டை
			இராணிப்பேட்டை
			(சிப்காட்)
அரக்கோணம்	..	..	அரக்கோணம்
வந்தவாசி	..	..	வந்தவாசி
ஆரணி	..	..	ஆரணி
திருவண்ணாமலை	..	..	திருவண்ணாமலை
செங்கம்	..	..	செங்கம்
திருப்பத்தூர்	..	..	திருப்பத்தூர்
வாணியம்பாடி	..	..	வாணியம்பாடி
			ஆம்பூர்
குடியாத்தம்	..	..	குடியாத்தம்

1982 மார்ச் 22]

தேன் வட்டாரம்.

மதுரைக் கோட்டம்.

மதுரை மாவட்டம்.

மதுரை (S)	..	..	மதுரை
மதுரை (N)	..	..	தல்லாகுளம்
மேலூர்	..	..	மேலூர்
நத்தம்	..	..	நத்தம்
உசிலம்பட்டி	..	..	உசிலம்பட்டி
நிலக்கோட்டை	..	..	வத்தலக்குண்டு
திண்டுக்கல்	..	..	திண்டுக்கல்
பழனி	..	..	பழனி
			ஒட்டன்சத்திரம்
பெரியகுளம்	..	..	பெரியகுளம்
			தேனி-அல்லிநகரம்
உத்தமபாளையம்	..	..	உத்தமபாளையம்
			போடிநாயக்கனூர்

கோயம்புத்தூர்—பெரியார்—நீலகிரிக் கோட்டம்.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.

கோயம்புத்தூர்	..	..	கோயம்புத்தூர் (S)
			கோயம்புத்தூர் (N)
மேட்டுப்பாளையம்	..	..	மேட்டுப்பாளையம்
பல்லடம்	..	..	திருப்பூர்
பொள்ளாச்சி	..	..	பொள்ளாச்சி
உடுமலைப்பேட்டை	..	..	உடுமலைப்பேட்டை

பெரியார் மாவட்டம்.

ஈரோடு	..	..	ஈரோடு
தாராபுரம்	..	..	தாராபுரம்
			காங்கேயம்
கோபிசெட்டிப்பாளையம்	..	..	கோபிசெட்டி பாளையம்

நீலகிரி மாவட்டம்.

உதகமண்டலம்	..	..	உதகமண்டலம்
குன்னூர்	..	..	குன்னூர்

[1982 மார்ச் 22]

திருச்சிராப்பள்ளி—புதுக்கோட்டை—தஞ்சாவூர் கோட்டம்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.

திருச்சிராப்பள்ளி	.. ..	திருச்சிராப்பள்ளி
முசிரி	.. ..	திருவரங்கம்
துறையூர்	.. ..	முசிரி
பெரம்பலூர்	.. ..	துறையூர்
		பெரம்பலூர்
		சயங்கொண்ட சோழபுரம்
கரூர்	.. ..	கரூர்
மணப்பாறை	.. ..	மணப்பாறை

புதுக்கோட்டை மாவட்டம்.

புதுக்கோட்டை	.. ..	புதுக்கோட்டை
அறந்தாங்கி	.. ..	அறந்தாங்கி

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.

தஞ்சாவூர்	.. ..	தஞ்சாவூர்
கும்பகோணம்	.. ..	கும்பகோணம்
மன்னார்குடி	.. ..	மன்னார்குடி
நாகப்பட்டினம்	.. ..	நாகப்பட்டினம்
திருவாரூர்	.. ..	திருவாரூர்
நன்னிலம்	.. ..	நன்னிலம்
மாயூரம்	.. ..	மாயூரம்
பட்டுக்கோட்டை	.. ..	பட்டுக்கோட்டை

திருநெல்வேலி—கன்னியாகுமரி—இராமநாதபுரம் கோட்டம்.

திருநெல்வேலி மாவட்டம்.

திருநெல்வேலி	.. ..	பாளையங்கோட்டை
தென்காசி	.. ..	திருநெல்வேலி (பேட்டை)
		தென்காசி
கோவில்பட்டி	.. ..	கடையநல்லூர்
அம்பாசமுத்திரம்	.. ..	கோவில்பட்டி
தூத்துக்குடி	.. ..	அம்பாசமுத்திரம்
		தூத்துக்குடி
		தூத்துக்குடி (TTPS)
திருச்செந்தூர்	.. ..	திருச்செந்தூர்

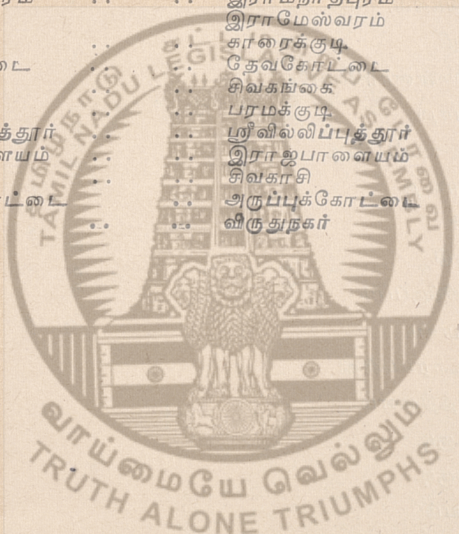
1982 மார்ச் 22]

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்.

அகத்தி சுவரம்	..	..	நாகர்கோவில்
			கன்னியாகுமரி
விளவங்கோடு	..	..	குழித்துறை

இராமநாதபுரம் மாவட்டம்.

இராமநாதபுரம்	..	..	இராமநாதபுரம்
			இராமேஸ்வரம்
காரைக்குடி	..	..	காரைக்குடி
தேவகோட்டை	..	..	தேவகோட்டை
சிவகங்கை	..	..	சிவகங்கை
பரமக்குடி	..	..	பரமக்குடி
ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர்	..	..	ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர்
இராஜபாளையம்	..	..	இராஜபாளையம்
சாத்தூர்	..	..	சிவகாசி
அருப்புக்கோட்டை	..	..	அருப்புக்கோட்டை
விருதுநகர்	..	..	விருதுநகர்



[1982 மார்ச் 22]

இணைப்பு 3.

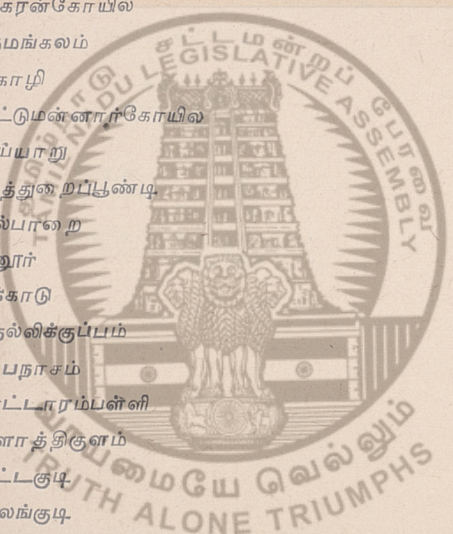
(பத்தி 4).

தமிழ்நாடு தீயணைப்புத் துறை.

தீயணைப்பு நிலையங்கள் தொடங்குவதற்கான

முன்னுரிமைப் பட்டியலிலுள்ள நகரங்கள்.

1. சங்கரன்கோயில்
2. திருமங்கலம்
3. சீர்காழி
4. காட்டுமன்னார்கோயில்
5. செய்யாறு
6. திருத்துறைப்பூண்டி
7. வால்பாறை
8. கீரனூர்
9. ஏர்க்காடு
10. நெல்லிக்குப்பம்
11. பாபநாசம்
12. நாட்டாரம்பள்ளி
13. விளாத்திகுளம்
14. திட்டகுடி
15. ஆலங்குடி
16. திருமயம்
17. வத்திராயிருப்பு
18. பேராலூரணி
19. மறைமலைநகர்



இணைப்பு 4.

(பத்தி 5).

1981 தி அழைப்புகள்.

மாவட்டம்.			பெருந்தி.	நடுத்தரத்தி.	சிறிய தி.	மொத்தம்.
(1)			(2)	(3)	(4)	(5)
சென்னை	..	..	17	13	842	872
தென் ஆற்காடு	..	..	6	40	950	996
செங்கற்பட்டு	..	..	2	20	627	649
சேலம்	..	..	13	20	413	446
தருமபுரி	..	..	1	7	96	104
வட ஆற்காடு	..	..	10	35	873	918
திருச்சிராப்பள்ளி	..	..	16	51	662	729
புதுக்கோட்டை	..	..	3	6	102	111
தஞ்சாவூர்	..	..	9	30	737	776
கோயம்புத்தூர்	..	..	9	16	480	505

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
பெரியார்	9	20	313	342
நீலகிரி	1	1	58	60
மதுரை	11	53	756	820
திருநெல்வேலி	8	48	530	586
கன்னியாகுமரி	4	2	113	119
இராமநாதபுரம்	10	45	623	678
மொத்தம்	129	407	2,175	8,711



இணைப்பு 5.

(பத்தி 9).

20-2-1982 ஆம் நாள் நிலவரப்படி ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட தீயணைப்புப் பிரிவுகளின் சாதனங்களின் எண்ணிக்கை.

(1) தொட்டி எண்ணும், மாவட்டத்தின் பெயரும்.	(2) இயல் நீர்த் பிரிவு.	(3) பயர்டெண்டர்.	(4) இழுவைக் குழாய்.	(5) நேர்நீர்வாய்.	(6) வான் தூற்றி.	(7) மோட்டார் பம்பு.	(8) தண்ணீர் லாரிகள்.	(9) ஸ்க்ரீப் வண்டி.
1 வட சென்னை (8) 13		3	3	4	3	3	3	பிக்கப் வேன் 1 (பண்டக சாலை). பாதுகாப்பு சாதனப் பிரிவு—1. நீர்க்குழாய் வண்டி—1
2 தென் சென்னை (7) 10 கோட்ட ஒதுக்கீடு. 1		3	3	5	3	2	2	மடக்கு ஏணி—1 அவசரகால வேன் (ஸ்நார்க்கல்) நீர்க்குழாய் வண்டி—1

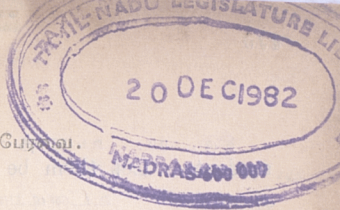


(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
3 தென் ஆர்க்காடு (10) 10 கோட்ட ஒதுக்கீடு. 1	5	10	6	1	1	..		
4 செங்கற்பட்டு (10) 10	6	9	4	..	..	..	கிராஷ் டென்டர் 1	
5 வட ஆர்க்காடு (12) 12 கோட்ட ஒதுக்கீடு. 1	7	12	7	1	1	..		
6 தருமபுரி (3)	3	1	3	1	..	..		
7 சேலம் (6) .. 5	2	5	1	..	..	1	சேலம் உருக்கு தொழிற்சாலை பிரிவு சேர்க்கப்பட வில்லை.	
8 திருச்சிராப்பள்ளி (8) 8	5	7	5	1	1	..		
கோட்ட ஒதுக்கீடு. 1								
9 புதுக்கோட்டை (2) 2	1	1	1	1	..	..		
10 தஞ்சாவூர் (8)	8	6	7	6	..	..		
11 கோயம்புத்தூர் (6) கோட்ட ஒதுக்கீடு. 1	6	5	6	5	1	1	1	
12 பெரியார் (4)	4	2	3	2	..	..	..	
13 நீலகிரி (3) .. 3	2	2	3	..	..	..		

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
14 மதுரை (13) கோட்ட ஒதுக்கீடு.	13	7	9	6	1	1	..		
15 திருநெல்வேலி (9) கோட்ட ஒதுக்கீடு.	10	4	8	4	1	1	..	கிராஷ்டெண்டர்—1	
16 கன்னியாகுமரி (3)	3	1	2	1	..	..	..		
17 இராமநாதபுரம், (11)	11	6	10	6	..	..	..		
மொத்தம் (123)	138	66	100	67	12	8	8		
அனுமதி வழங்கப்பட்டுத் தொடங்கப்படாமலுள்ள தியணைப்பு நிலையங்கள். (17).	17	..	..	..	..	..	..		
அனுமதி வழங்கப்பட்ட பிரிவுகளின் எண் ணிக்கை (140).	155	66	100	67	12	8	8		







தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

செவ்வாய்க்கிழமை, 1982 மார்ச் 23,
பங்குனி 10, துன்மதி—திருவள்ளூர் 2013.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்ட மன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9.00 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

“உறுப்பினர் உறஞ்சா வெல்படை வேந்தன்
வெறுக்கையு ளெவ்வாம் தலை.”

எல்லா உறுப்புக்களும் நிறைந்ததாய், இடையூறுகளுக்கு அஞ்சாததாய் உள்ள வெற்றி தரும் படை, அரசனுடைய செல்வங்கள் எல்லாவற்றிலும் சிறந்ததாகும்.

1. தகவல் கோரல்.

வினாத்தாள் மாறியதன் காரணமாக மாணவர்களை பள்ளி விடுதியிலே வைத்திருப்பது.

திரு. ரா. உமாநாத் : பாயின்ட் ஆர்டர் சார், வேறு வழியில்லாமல் நான் இதை எழுப்புகிறேன். 150 மாணவர்கள் நேற்றிரவு திருவல்லிக்கேணியிலுள்ள ஸ்கூலில் அடைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது குறித்து ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் வந்திருக்கிறது. அரசாங்கத்தைக் கேட்டிருக்கிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத் : ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தை எடுத்துக் கொள்வதாக இருந்தாலும்கூட இப்பொழுது They are now under illegal arrest in the institution.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : No point of order during question hour கேள்வி நேரம் முடிந்ததும் தான் வரும்.

[1982 மார்ச் 23]

திரு. ரா. உமாநாத் : They have no business to restrain the students. Let them be released forthwith.

அரசாங்கம் உடனடியாக அந்த மாணவர்களை ரிலீஸ் செய்யப்படும். நான் டிஸ்கஷனுக்குள்ளே வரவில்லை. Illegal restraint-ல் இப்பொழுது இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒரு மணி நேரம் பொறுத்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : ஒரு நிமிஷம்கூட அவர்களை அங்கு வைத்திருப்பதற்கு அனுமதிக்கக் கூடாது. The Officers have no business to detain them illegally. They must be released forthwith.

HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : I would request the hon. Member not to keep this House under illegal restraint.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாணவர்கள் செய்யாத தவறுக்காக அவர்களை அங்கே வைத்திருக்கிறார்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : இப்பொழுது அவர்களை ரிலீஸ் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லுகிறேன். அவர்களை அரெஸ்ட் செய்ய உரிமை கிடையாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அரெஸ்டாக வைத்திருக்க வில்லை. மேலெழுந்தவாரியாகப் பார்த்தால் அரெஸ்ட் மாதிரி தெரிகிறதே தவிர அரெஸ்ட் அல்ல. மாணவர்களை ஹாஸ்டலில் தங்க வைப்பது மாதிரி தங்க வைத்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்ன விவரங்கள் என்பதை அறிந்து சபைக்குச் சொல்லலாம்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : எங்களுக்கு விவரம் வந்து விட்டது.

திரு. ரா. உமாநாத் : நேஷனல் செக்யூரிட்டி ஆக்டிலே கைது செய்தாங்கூட சாப்பாடு, துணி கொடுக்கிறீர்கள். இல்லீசல் அரெஸ்டாக வைத்திருக்கிறீர்கள்.